

Naturstyrelsen
Det åbne land og Friluftsliv
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Fremsendt pr. e-mail til nst@nst.dk og pve@nst.dk

28. marts 2011

Høringssvar vedrørende udkast til ændring af bekendtgørelse om regulering af ikke-erhvervsmæssig sejlads med vandscootere mv. - J.nr. NST-4100-0000

Friluftsrådet har modtaget udkastet til ændringen af vandscooterbekendtgørelsen i høring. Rådet har følgende bemærkninger.

Overordnede bemærkninger

Friluftsrådet konstaterer, at det, som følge af Højesterets dom om sejlads med vandscooter, er nødvendigt at ændre bekendtgørelsen om regulering af sejlads med vandscootere. Friluftsrådet er imidlertid bekymret for, hvor stort omfanget af sejlads med vandscootere vil blive, og hvordan det vil påvirke de mange rekreative aktiviteter, der foregår på og ud for de danske strande og kyster.

Med forslaget til den nye bekendtgørelse ændres det nuværende generelle forbud mod sejlads med vandscooter til en generel tilladelse til sejlads med vandscooter. Natura 2000 områder, vildtreservater og fredede arealer på søterritoriet er, som de eneste, undtaget fra denne generelle tilladelse.

Efter Friluftsrådets opfattelse er det muligt at give fornuftige muligheder for at sejle med vandscooter samtidig med, at også hensynet til byområder, sommerhusområder, turisme og friluftsliv varetages. Friluftsrådet lægger derfor stor vægt på, at der i bekendtgørelsen skabes hjemmel til, at kommunerne efter nærmere angivne kriterier, udpeger områder der enten skal friholdes for vandscootersejlads, eller områder hvor vandscootersejlads er tilladt.

Der synes, at være en vis usikkerhed om, hvorvidt en vandscooter er omfattet af Bekendtgørelse om uddannelseskraft mv. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med skroglængde under 15 meter (speedbådsfører-bekendtgørelsen). En vandscooter er et stort og tungt fartøj, der er beregnet til at sejle hurtigt. Friluftsrådet finder det derfor indlysende nødvendigt, at vandscootere skal være omfattet af speedbådsfører-bekendtgørelsen. Dette vil betyde, at det ikke er tilladt at sejle med vandscooter, før man er fyldt 16 år. Det vil derudover indebære et krav om, at førere af vandscootere skal have bestået en, af Søfartsstyrelsen fastsat, prøve for sejlads med vandscooter.

Friluftsrådet frygter, at der som følge af ændringen af bekendtgørelsen vil opstå et marked for at udleje vandscootere for kortere perioder, som det ses ved en lang række strande i udlandet. Et krav om at en

fører af en vandscooter skal have bestået en prøve, vil efter Friluftsrådets opfattelse begrænse omfanget af denne type udlejning af vandscootere.

Naturbeskyttelseslovens § 29 giver ikke hjemmel til at regulere erhvervmæssig sejlads med vandscooter. Friluftsrådet finder det nødvendigt, at også erhvervmæssig sejlads med vandscooter bliver underlagt regulering. Det ses mange steder i udlandet, at man kan købe en tur på en vandscooter med en fører. Denne type udlejning vil ikke blive begrænset af et krav om, at en fører skal have bestået en prøve. Friluftsrådet mener, at der bør skabes hjemmel til at regulere antallet af udlejere af vandscootere samt, hvor mange vandscootere der må udlejes et givent sted. Tilsvarende ses med udlejning af kanoer på henholdsvis Gudenåen og Susåen.

Det fremgår ikke af bekendtgørelsen, men Friluftsrådet går ud fra, at det fortsat vil være forbudt at sejle med vandscooter på søer, og anbefaler at dette fremgår af bekendtgørelsens bestemmelser.

Der er i bekendtgørelsen ikke hjemmel til at begrænse vandscootersejladser af hensyn til eksempelvis ynglende rovfugle. Det er ikke hensigtsmæssigt at gennemføre en sådan beskyttelse ved etablering af vildtreservater eller fredninger på søterritoriet, da disse dels ikke kan udstedes med kort varsel og dels ikke kan tage højde for, at fuglene "flytter" reden. Naturbeskyttelseslovens § 27 som typisk anvendes til den type beskyttelser kan ikke bruges til at regulere vandscootere, da § 27 kun kan anvendes på strande, i skove, på udyrkede arealer, på klitfredede arealer samt på veje og stier. Friluftsrådet finder det vigtigt, at det også er muligt at gennemføre en sådan mere fleksibel naturbeskyttelse.

Udkastet til bekendtgørelsen forholder sig ikke specifikt til jet ski. Søfartsstyrelsen oplyser, at de teknisk set opfatter jet ski som en vandscooter, hvorfor disse nu også må være tilladt efter bekendtgørelsen. Det er i den forbindelse problematisk, at jet ski er konstrueret sådan, at de skal sejle 10-15 knob for at plane, og at de kun kan holde sig flydende, når de planer. Friluftsrådet anbefaler, at bekendtgørelsen forholder sig til spørgsmålet om jet ski.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

§ 1: Friluftsrådet forudsætter, at bestemmelsen ikke utilsigtet kommer til at ramme de følgebåde, der, blandt andet af sikkerhedsmæssige hensyn, anvendes i forbindelse med forskellige typer sejlads.

Friluftsrådet går endvidere ud fra, at bekendtgørelsen omfatter alle vandscootere. Der findes efter Friluftsrådets oplysninger også vandscootere, der har en forbrændingsmotor med propel i stedet for vandstrålepumpe. Disse bør også være omfattet af bekendtgørelsen.

§ 2: Friluftsrådet er som nævnt bekymret for, hvor stort omfanget af sejlads med vandscootere vil blive, og hvordan det vil påvirke de mange rekreative aktiviteter, der foregår på og ud for de danske strande. Friluftsrådet er dog samtidig optaget af, at de regler, der udstedes, er logiske for brugerne at forstå. Da dette efter Rådets opfattelse er betydende for, i hvor høj grad reglerne overholdes.

Det virker i den sammenhæng ulogisk, at det ikke er tilladt at sejle med vandscooter gennem Storebælt og Lillebælt, hvor sejlads med stort set alle andre former for fartøjer er tilladt. Fartøjer som må antages at være lige så forstyrrende som vandscootere. Mængden af trafik synes ikke at være et holdbart argument, da det er tilladt at sejle gennem Øresund.

Det virker også ulogisk, at det ikke er tilladt at sejle i farvandet mellem Hundested og Rørvig, når for eksempel speedbåde gerne må sejle der, og når det i øvrigt er tilladt at sejle med vandscooter i dele af Isefjorden.

§ 3: Friluftsrådet ønsker, at det fremgår af bestemmelsen, at den også omfatter ubeboede øer og holme.

§ 4: Friluftsrådet finder det uhensigtsmæssigt, at kommunalbestyrelsen skal føre tilsyn efter bekendtgørelsen. Såfremt der skal kunne gribes effektivt ind overfor overtrædelser af bekendtgørelsen, er det ikke formålstjenligt, at overtrædelserne først skal anmeldes til kommunen, der derefter skal anmelde det til politiet. Efter Friluftsrådets opfattelse bør det være politiets opgave af egen drift at føre tilsyn med, at sejlads med vandscooter overholder lovgivningen.

Friluftsrådet har forståelse for, at det er nødvendigt at forbedre mulighederne for at sejle med vandscooter. Rådet er dog af den opfattelse at der med udkastet til denne bekendtgørelse går for langt. Friluftsrådet lægger stor vægt på, at reguleringen af sejlads med vandscooter også tager de nødvendige hensyn til de mange rekreative aktiviteter, der foregår på og ud for de danske strande og kyster.

Med venlig hilsen



Trine Skov
Friluftspolitisk Konsulent